

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

| Lp | Kod | Opis, lokalizacja i wyliczenia | Jm. | Ilości składowe | Razem |
|------|------------|---|------|-----------------|--------|
| 1 | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | D.01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym | km | | 0.832 |
| | | 832*0,001 | km | 0.832 | |
| 1.2 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni śr. 6 cm | m2 | | 42 |
| | | Przed ul. Grodzieńską | | | |
| | | 7*6 | m2 | 42.0 | |
| 1.3 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z brukowca, grubość brukowca 16-20 cm | m2 | | 42.0 |
| | | Przed ul. Grodzieńską | | | |
| | | 7*6 | m2 | 42 | |
| 1.4 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki), grubości 15 cm, spoiny wypełnione piaskiem | m2 | | 20 |
| | | Wjazd na ul. Jagiellońską | | | |
| | | 2*10 | m2 | 20 | |
| 1.5 | D.01.02.04 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, ułożonych na podsypce piaskowej | m2 | | 288.15 |
| | | Przy Poczcie | | | |
| | | 3*4,3+(43,8+16,7+34,5)*1,6+72,5*1,7 | m2 | 288.15 | |
| 1.6 | D.01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | 195 |
| | | Przejście dla pieszych przy Poczcie: 5m oraz zjazd na ul.Jagiellońską i przed ul.Grodzieńska str L | | | |
| | | 5+10+180 | m | 195 | |
| 1.7 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki), grubości 15 cm, spoiny wypełnione piaskiem | m2 | | 32.62 |
| | | Wjazdy po str. L przed ul. Grodzieńską | | | |
| | | 5,3*1,8+6,7*2,1+5,3*1,7 | m2 | 32.62 | |
| 1.8 | D.01.02.04 | Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej. | m | | 83.5 |
| | | Przy Poczcie i przed ul.Grodzieńska str L | | | |
| | | 6+77,5 | m | 83.5 | |
| 1.9 | D.01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym z odwiezieniem na odległość do 1 km | szt. | | 5 |
| | | 5 | szt. | 5 | |
| 1.10 | D.01.02.04 | Zdjęcie tarcz znaków drogowych z odwiezieniem na odległość do 1 km | szt. | | 6 |
| | | 6 | szt. | 6 | |

| | | | | |
|-----|-------------------|---|------|------------|
| 1.1 | BCD119 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km | m3 | 42.158 |
| 1 | | $20*0,15+288,15*0,05+195*0,15*0,3+83,5*0,06*0,2+32,62*0,15+7*6*0,06+7*6*0,18$ | m3 | 42.158 |
| 2 | D.03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| 2.1 | D.03.06.01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem | szt. | 28 |
| | | 28 | szt. | 28 |
| 2.2 | D.03.06.01 | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem | szt. | 30 |
| | | 30 | szt. | 30 |
| 2.3 | D.03.06.01 | Regulacja pionowa kratek ściekowych, nadbudowa wykonana betonem | szt. | 1 |
| | | 1 | szt. | 1 |
| 2.4 | D.03.02.01 | Remont kratki ściekowej z wymianą elementów żeliwnych Krotność=0,5 | szt. | 1 |
| | | Strł. L przepustu | | |
| | | 1 | szt. | 1 |
| 3 | D.04.00.00 | PODBUDOWA | | |
| 3.1 | D.04.01.01 | Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10 cm | m2 | 382.47 |
| | | Przejście wyniesione przed ul. Grodzieńską, chodniki i wjazdy | | |
| | | 74,62+12,6+295,25 | m2 | 382.47 |
| 3.2 | D.04.08.01 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 11 W dowożoną z odl. do 33 km w ilości śr. 70 kg/m2 | t | 445.403 |
| | | $(7*(832-6)+(9,7+5)/2*6,5+(10,5+5)/2*7,2+(14+8)/2*5+(20,6+6,9)/2*10+(14,9+9,7)/2*7,2+(42+37,3)/2*(4,7+5,2)/2)*0,07$ | t | 445.403 |
| 3.3 | D.04.05.01 | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruncocement przygotowywany w wytwórni o wytrzymałości Rm 1,50 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 74.62 |
| | | Przejście wyniesione i zjazdy przed ul. Grodzieńską | | |
| | | $6*7+5,3*1,8+6,7*2,1+5,3*1,7$ | m2 | 74.62 |
| 4 | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIA | | |
| 4.1 | D.05.03.11 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 3 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 1 km | m2 | 1 908.871 |
| | | 30% powierzchni | | |
| | | $(7*(832-6)+(9,7+5)/2*6,5+(10,5+5)/2*7,2+(14+8)/2*5+(20,6+6,9)/2*10+(14,9+9,7)/2*7,2+(42+37,3)/2*(4,7+5,2)/2)*0,3$ | m2 | 1 908.871 |
| 4.2 | D.04.03.01 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową | m2 | 12 725.805 |
| | | W ilości 0,2 kg/m2 istniejącej nawierzchni i warstwy wyrównawczej | | |
| | | $(7*(832-6)+(9,7+5)/2*6,5+(10,5+5)/2*7,2+(14+8)/2*5+(20,6+6,9)/2*10+(14,9+9,7)/2*7,2+(42+37,3)/2*(4,7+5,2)/2)*2$ | m2 | 12 725.805 |

| | | | | | |
|-----|------------|--|------|-----------|-----------|
| 4.3 | D.05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dokożonej z odl. 33 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | 6 362.903 |
| | a | $(7*(832-6)+(9,7+5)/2*6,5+(10,5+5)/2*7,2+(14+8)/2*5+(20,6+6,9)/2*10+(14,9+9,7)/2*7,2+(42+37,3)/2*(4,7+5,2)/2)$ | m2 | 6 362.903 | |
| 4.4 | D.05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Przejście wyniesione przed ul. Grodzieńską | m2 | | 74.62 |
| | | 6*7+5,3*1,8+6,7*2,1+5,3*1,7 | m2 | 74.62 | |
| 5 | D.07.00.00 | OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 5.1 | D.07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Przejście dla pieszych P-10, koperta P-20, linie P-14 i P-25 | m2 | | 49.62 |
| | | 14*4*0,5+37,6*0,12+2*7+2*7*0,222 | m2 | 49.62 | |
| 5.2 | D.07.02.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | | 25 |
| | | 25 | szt. | 25 | |
| 5.3 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ B, folia odblaskowa II generacji Znaki B-20 (średni) | szt. | | 3 |
| | | 1+1+1 | szt. | 3 | |
| 5.4 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, typ B, folia odblaskowa I generacji Znaki B-33,B-34,B-36,B-42 (małe) | szt. | | 9 |
| | | 4+1+3+1 | szt. | 9 | |
| 5.5 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, typ A, folia odblaskowa I generacji Znaki A-1,A-2, A-11a (małe) | szt. | | 6 |
| | | 1+1+4 | szt. | 6 | |
| 5.6 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, typ A, folia odblaskowa II generacji Znak A-7 (średni) | szt. | | 1 |
| | | 1 | szt. | 1 | |
| 5.7 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, typ D, folia odblaskowa II generacji Znaki D-6 (średni) | szt. | | 4 |
| | | 4 | szt. | 4 | |
| 5.8 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, typ D, folia odblaskowa I generacji Znaki D-1 i D-18 (małe) | szt. | | 6 |
| | | 5+1 | szt. | 6 | |
| 5.9 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa I generacji Znak T-1, T-25c | m2 | | 1.1 |

| | | | | | |
|-----|------------|---|------|--------|--------|
| | | 0.2*4+0,3 | m2 | 1.1 | |
| 6 | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC | | | |
| 6.1 | D.08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30/22 cm wraz z wykonaniem fawy z oporem z betonu C8/10 | m | | 212.3 |
| | | Przejście dla pieszych przy Poczcie, skrzyż. ul. Jagiellońska, odc. po str. L przed ul. Grunwaldzką i zakończenia wjazdów | | | |
| | | 5+10+180+5,3+6,7+5,3 | m | 212.3 | |
| 6.2 | D.08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | | 83.5 |
| | | Chodnik przy Poczcie i po str. L przed ul. Grodzieńską | | | |
| | | 6+77,5 | m | 83.5 | |
| 6.3 | D.08.02.01 | Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | | 12.6 |
| | | Chodnik przy Poczcie (materiał z rozbiórki) | | | |
| | | 3*4,2 | m2 | 12.6 | |
| 6.4 | D.08.02.01 | Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m2 | | 295.25 |
| | | Zjazd ul. Jagiellońska i po str. L przed ul. Grodzieńską | | | |
| | | 20+(43,8+16,7+34,5)*1,6+72,5*1,7 | m2 | 295.25 | |
| 6.5 | D.08.07.01 | Wykonanie progów zwalniających wyspowych z elementów prefabrykowanych o wym. 200x180 cm, wysokość 6,50 cm | szt. | | 2 |
| | | Za skrzyżowaniem z ul. Św. Rozalii | | | |
| | | 2 | szt. | 2 | |