

**UCHWAŁA NR XXXV/210/21
RADY MIEJSKIEJ W GONIĄDZU**

z dnia 24 sierpnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przekazania Gminie Jaświły zadań Gminy Goniądz z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021r. poz. 1372) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021r. poz. 1371) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Goniądza porozumienia z Gminą Jaświły w przedmiocie powierzenia Gminie Jaświły realizacji zadania własnego Gminy Goniądz w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

§ 2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Jaświły, a Gminą Goniądz.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Goniądza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tomasz Jędrzejczak

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gminne przewozy pasażerskie, to przewóz osób wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie. W przedmiotowej uchwale proponuje się przejęcie przez Gminę Jaświły zadania w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego i zawarcie z Gminą Jaświły porozumienia międzygminnego w sprawie realizacji transportu zbiorowego na obszarze Gminy Goniądz i Gminy Jaświły.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania transportu zbiorowego poza własnym terytorium, organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady określono w ustawie o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 ust. 1 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku lokalnego transportu zbiorowego), przy czym gmina wykonująca zadanie publiczne objęte porozumieniem przyjmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin. Konieczne staje się uregulowanie w/w przewozów poprzez zawarcie stosownych porozumień międzygminnych.

Z kolei powiatowe przewozy pasażerskie, to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Gdyby organizatorem miał być powiat, to w świetle przywołanej definicji nie miałby on podstaw do zorganizowania jakiegokolwiek kursu lub linii w granicach jednej gminy, a takie połączenia są konieczne.

Z powyższego wynika, że formuła porozumienia międzygminnego jest najwłaściwszą.

Mając na uwadze powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.